

# Reacondicionamiento del motor de cilindro de fricción

Para obtener el rendimiento y la vida útil originales



## Ventajas:

- Uniformidad del desarrollo de bobinas
- Menor cantidad de paradas no deseadas
- Rendimiento original
- Vida útil prolongada



# Incremento del tiempo de funcionamiento gracias al reacondicionamiento del motor de cilindro de fricción

Rendimiento constante para un desarrollo de bobinas uniforme

El cilindro de fricción juega un papel muy importante en el desarrollo de bobinas. El motor de cilindro de fricción ubicado en cada posición de bobinado controla el cilindro guiahilos mediante un mecanismo de eje de cilindro integrado.

Las partes internas de los motores de cilindro de fricción tienden a desgastarse con el tiempo debido al funcionamiento continuo. Si estos componentes fuera de tolerancia de los elementos de accionamiento mecánico no se identifican oportunamente, es posible que se produzcan fallas en los componentes asociados, como los tableros de componentes electrónicos. Esto provoca la avería completa del motor de cilindro, ocasionando enormes pérdidas de producción.

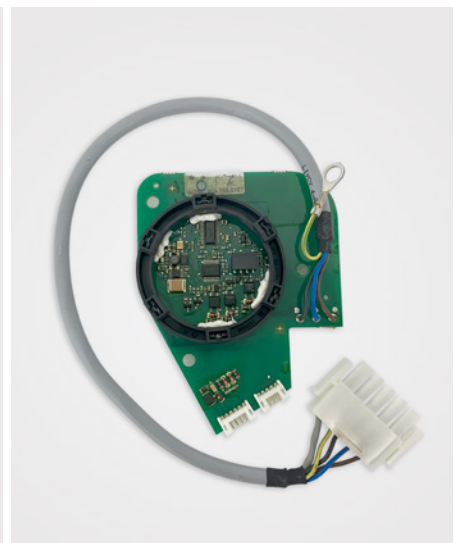
Rieter recomienda reacondicionar el motor de cilindro de fricción después de tres o cuatro años de funcionamiento, según el entorno operativo del cliente y de los parámetros de proceso de la máquina.



Eje de cilindro



Componentes de reacondicionamiento



PCB electrónica

## Descripción general del reacondicionamiento

Rieter ofrece reacondicionar el motor de cilindro de fricción reemplazando los componentes defectuosos con componentes originales basados en el análisis de las unidades recibidas por parte del cliente.

Los componentes integrales desmontados del motor se limpian minuciosamente para eliminar las partículas de suciedad aceitosas o con grasa. El reemplazo de los rodamientos, el eje desgastado del cilindro, la cobertura de protección y la calibración de la PCB electrónica ayudan a restaurar el rendimiento original del motor de cilindro de fricción. La solución suministrada por Rieter garantiza

un funcionamiento perfecto y permite una producción ininterrumpida, así como un desarrollo uniforme de bobinas en todas las posiciones de bobinado.

El reacondicionamiento se puede programar como parte del intervalo de mantenimiento regular de la máquina para reducir significativamente las pérdidas de producción imprevistas y el aumento de los costos de mantenimiento.

Un centro de reparación Rieter autorizado puede realizar el servicio de reparación preventiva del motor de cilindro de fricción.

**Rieter Machine Works Ltd.**  
Klosterstrasse 20  
CH-8406 Winterthur  
T +41 52 208 7171  
F +41 52 208 7283  
aftersales@rieter.com

**Rieter India Private Ltd.**  
Gat No. 768/2, Village Wing  
Shindewadi-Bhor Road  
Taluka Khandala, District Satara  
IN-Maharashtra 412 801  
T +91 2169 664 141  
F +91 2169 664 226

**Rieter (China) Textile  
Instruments Co., Ltd.**  
390 West Hehai Road  
Changzhou 213022, Jiangsu  
R. P. China  
T +86 519 8511 0675  
F +86 519 8511 0673

Los datos y las ilustraciones contenidos en este folleto y en el soporte de datos correspondiente se remiten a la fecha de impresión. Rieter se reserva el derecho de realizar las modificaciones que considere necesarias en cualquier momento y sin ningún aviso especial. Los sistemas e innovaciones de Rieter están protegidos por patentes.

3558-v1 es 2301